

Kettendumper



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



Diese Gründe sprechen für Kettendumper von Wacker Neuson.

1. Kompakt – für ein breites Einsatzspektrum.

Die Kettendumper von Wacker Neuson sind Spezialisten für schwieriges Gelände. Dank ihrer äußerst kompakten Bauweise lassen sie sich außerdem perfekt bei engen Platzverhältnissen einsetzen. So gelangt das Material zuverlässig immer genau dorthin, wo Sie es wünschen.

2. Wandelbar – für beständige Leistung.

Material schnell aufladen, sicher transportieren und gezielt abladen: Dass hier alles rund läuft, daran hat die richtige Mulde einen großen Anteil. Sie kann je nach Modell in bis zu drei Richtungen kippen, ausfahren, die Ladefläche vergrößern oder sich per Selbstladeeinrichtung autark beladen. Die Möglichkeiten sind vielfältig – die Vorteile für Sie ebenso.

3. Leistungsstark – für schnellen Materialumschlag.

Voll beladen muss ein Kettendumper oft dreimal so viel Gewicht bewegen wie ohne Last. Da ist Antriebstechnologie gefragt, auf die Sie sich hundertprozentig verlassen können. Daher haben alle Kettendumper von Wacker Neuson einen starken hydrostatischen Fahrtrieb unter der Motorhaube. Der bringt nicht nur punktgenaue Leistung, sondern begeistert auch durch einfache und sichere Bedienung.

Wacker Neuson – all it takes!

Wir bieten Produkte und Dienstleistungen, die Ihren hohen Anforderungen und vielfältigen Einsätzen gerecht werden. Wacker Neuson steht für Zuverlässigkeit. Das gilt selbstverständlich auch für unsere sieben Kettendumper. Für Ihren Erfolg geben wir täglich unser Bestes. Und das mit voller Leidenschaft für unsere Aufgaben.

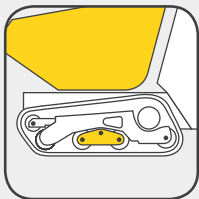
Kettendumper-Kompetenz bis ins Detail.



Fahren ohne Gangwechsel

Der hydrostatische Antrieb macht das Fahren äußerst einfach. Denn mit dem Fahrhebel haben Sie alles unter Kontrolle, Schalten erübrigt sich in vielen Fällen.

Details auf Seite 16.



Pendelrollen für Laufruhe

Hängend gelagerte Pendelrollen gleichen Unebenheiten des Bodens aus und sorgen für ein hohes Maß an Laufruhe. Erfahren Sie mehr auf Seite 16.



Wartung schnell erledigt

Die voll aufklappbare Motorhaube erleichtert den Zugang zu den wichtigen Wartungspunkten, die hinsichtlich ihrer Servicefreundlichkeit optimiert wurden. Mehr dazu auf Seite 17.

Sechs Varianten zur Auswahl

Die Kettendumper sind für viele Anwendungen geeignet. Dafür sorgen verschiedenste Mulden- und Plattformausführungen. Zusätzlich erleichtert Ihnen die Selbstladeeinrichtung die Arbeit. Näheres auf Seite 14.



Besonders wirtschaftliche und umweltfreundliche Produkte zeichnet Wacker Neuson mit dem ECO-Siegel aus, darunter auch den Kettendumper DT10e.

Alle Kettendumper im Überblick.



DT05

Maximale Nutzlast:

500 kg



DT08

800 kg



DT10e 

1.000 kg
> Seite 08



DT10

1.000 kg



DT12

1.200 kg



DT15

1.500 kg



DT25

2.500 kg

Alle Details zu unseren Kettendumpfern auch online:
www.wackerneuson.com/dumper

Kompakt, wendig, stark – mit den Kettendumpnern bewegen Sie mehr!

Schweres Gelände, schmale Durchfahrten, enge Platzverhältnisse – die Herausforderungen auf den Baustellen sind vielfältig. Mit den Kettendumpfern von Wacker Neuson meistern Sie alle! Denn sie vereinen Kraft mit Wendigkeit und kompromissloser Geländegängigkeit. Die große Auswahl an verschiedenen Ausführungen macht sie zudem zu vielseitigen, hochproduktiven Begleitern.



Überall hinkommen – für die schmal gebauten Kettendumper kein Problem.

Breite Kette = geringer Bodendruck:
ideal für Arbeiten auf sensiblen Untergründen.



Die Selbstladeeinrichtung spart weitere Maschinen und erhöht den Materialumschlag.



Zielgenau Material abladen dank flexibler Hochkippmulde – zum Beispiel in Container.



Emissionsfrei arbeiten
mit dem elektrisch betriebenen DT10e – optimal in Räumen.



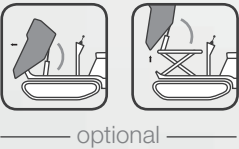
Einfach Gräben befüllen mit der praktischen Drehkippmulde.



DT05, DT08

So sehr sich der DT05 und der DT08 bei beengten Raumverhältnissen durch ihre kompakte Bauweise bewähren, so perfekt sind sie auch bei vielen anderen Einsatzbedingungen: denn die optimale Gewichtsverteilung sorgt für einen geringen Bodendruck – und die Maschine sinkt auf weichem Untergrund nicht ein.

- Hydrostatischer Fahrtrieb für hohen Bedienungskomfort
- Leistungsstarker zweistufiger Antrieb wahlweise mit Benzin- oder Dieselmotor
- Optimales Verhältnis von Eigengewicht und maximaler Nutzlast
- Intelligentes Kühlsystem, das den Einsatz auch bei höheren Temperaturen zulässt
- Kompakte Abmessungen



Vielseitig einsetzbar – und das bei einem hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis.



	DT05	DT08
Max. Nutzlast (kg)	500	800
Motorleistung (kW/PS)	4,5/6*–4,9/6,6**	6,6/9*–6,8/9,2**
Breite Unterwagen (mm)	660	790
Muldeninhalt gehäuft (l)	313	387

*Benzinversion **Dieselversion

Hochkippmulde nur in Verbindung mit Dieselmotor



optional

Optionale Selbstladeeinrichtung – spart weitere Maschinen bzw. die mühsame Befüllung in Handarbeit.

Autarkes Arbeitsgerät
dank optionaler Selbstladeeinrichtung.



Kommt fast überall durch:
Mit 66 cm Breite ist der DT05 äußerst kompakt gebaut.



Komfortable Wartung
dank ungehindertem Zugang.



Auskipphöhe bis zu 1.426 mm: die Hochkippmulde des DT08.



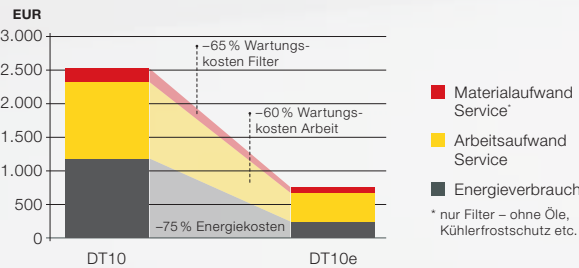
DT10e

Ob im innerstädtischen Bereich oder in Innenräumen: Mit dem rein elektrisch betriebenen DT10e arbeiten Sie überall völlig emissionsfrei. Zudem überzeugt die Maschine durch ihre Kompaktheit, dank derer Sie durch jede Standardtür kommen.

- 0 % Emissionen
- 100 % elektrisches Fahren
- 2 Akku-Pakete inkl. Ladegerät in die Maschine integriert, Ladekabel wird mitgeliefert
- Reduzierte Servicekosten durch elektrischen Antrieb
- Kompakte Abmessungen

Betriebskosten:

DT10 und DT10e im Vergleich (je 1000 h)



Mehr Informationen zum revolutionären DT10e erfahren Sie auf www.wackerneuson.com/DT10e



	DT10e
Max. Nutzlast (kg)	1.000
Leistung (kW)	5,5*
Breite Unterwagen (mm)	790
Muldeninhalt gehäuft (l)	446

* Elektromotor

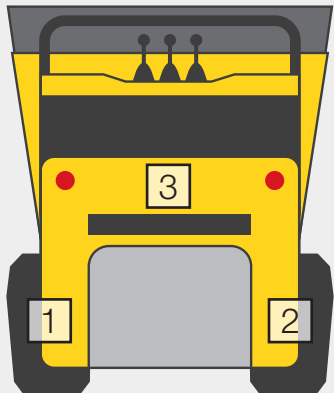
Innovative Technologie:
elektrisch und damit völlig emissionsfrei.



Drei Motoren für 100 % elektrisches Fahren:

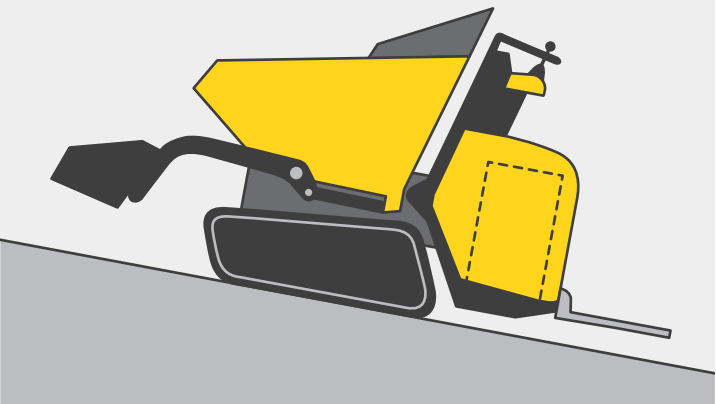
je ein Motor für jede Kette sowie für die Arbeitshydraulik.

- 1 Motor Kette links
- 2 Motor Kette rechts
- 3 Motor Arbeitshydraulik



Leistungsstark wie der DT10 –
und das ganz ohne Emissionen.

Stand sicher auch in der Schräge:
Dafür sorgen die tief verbauten Akkus.



Einfach aufgeladen: Das Ladekabel kann an jeder 220-V-Steckdose angeschlossen werden.

DT10, DT12

Ob sumpfig, sandig oder hügelig: Der DT10 und der DT12 stellen ihre Leistungsstärke in jedem Terrain unter Beweis. Pendelrollen sorgen zusätzlich für Laufruhe und Fahrkomfort – vor allem in unwegsamem Gelände und bei der Überwindung von Stufen. Für ein noch breiteres Einsatzspektrum können Sie den DT12 mit einem Zusatzhydraulikananschluss ausstatten, um weitere Hydraulikwerkzeuge wie z. B. einen Handhammer zu betreiben.

- Sicheres, kraftvolles und fein dosierbares Fahrverhalten dank zwei Verstellpumpen
- Hohe Standsicherheit und wenig Bodendruck
- Serienmäßig mit Elektrostart erhältlich
- Leistungsstarker Zwei-Zylinder-Dieselmotor
- Guter Wartungszugang
- Kompakte Abmessungen

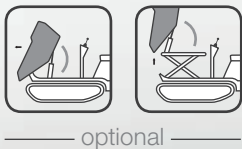
Klein, kompakt, leistungsstark:
Der DT10 ist der perfekte Allrounder.



	DT10	DT12
Max. Nutzlast (kg)	1.000	1.200
Motorleistung (kW/PS)	9,6/13	11/15
Breite Unterwagen (mm)	790	790
Muldeninhalt gehäuft (l)	446	446



Feinfühliges und komfortables Fahrverhalten – dank hydraulisch vorgesteuertem zweistufigem Fahrtrieb.



Dank kompakter Abmessungen kommt der leistungsstarke DT10 überall hin.



Kraftvoll treppauf: Stufen sind für Kettendumper von Wacker Neuson kein Hindernis.



Intuitive, sichere Handhabung dank übersichtlich angeordneter Bedienelemente.



Immer konstanter Vortrieb, weil sich die Pendelrollen jedem Untergrund anpassen.



DT15, DT25

Kraftvoll im Einsatz, variantenreich in der Ausstattung und schonend zum Untergrund: Der DT15 und der DT25 sind Kraftpakete, die genau das leisten. Das große Ausstattungsspektrum ermöglicht Ihnen die Bewältigung ganz unterschiedlicher Aufgaben – vom einfachen Transport bis hin zum Einsatz als autarker Betonmischer im Gelände.

- Große Auswahl an verschiedenen Mulden
- Hohe Stabilität durch niedrigen Schwerpunkt
- Doppelte Pendelrollen für noch mehr Sicherheit und Laufruhe
- Sicheres Arbeiten durch ROPS-zertifizierten klappbaren Überrollbügel



Beeindruckend vielseitig:
Muldenaufbauten einfach auswechseln oder nachrüsten.



	DT15	DT25
Max. Nutzlast (kg)	1.500	2.500
Motorleistung (kW/PS)	15/20	33/45
Breite Unterwagen (mm)	1.080	1.550
Muldeninhalt gehäuft (l)	800*	1.503

*Frontkipmulde

Schnelle Anpassung: Durch den drehbaren Steuerstand hat der Bediener immer das situationsbedingt Wichtigste im Blickfeld.



Leistungsstarke Zusatzhydraulik für den zweistufigen Fahrtrieb und den Anschluss externer Geräte, wie Hammer oder Betonmischer.



Überzeugend:
Steigfähigkeit bis zu 70 %.



Drehbarer Steuerstand: Fahr- richtungssteuerung am Joystick passt sich automatisch an.



Geringer Bodendruck schont den Untergrund.



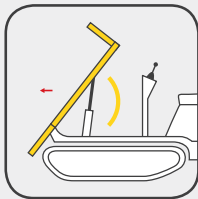
Mulden- und Plattform-Varianten

Von unterschiedlichen Muldenarten über vergrößerbare Ladeflächen bis hin zu einem Betonmischer: Die Ketten-dumper lassen sich perfekt auf die konkrete Anforderung anpassen – für vielfältige Einsatzmöglichkeiten.



Frontkippmulde
Die Frontkippmulde ist ideal, wenn in kurzer Zeit viel Material zu transportieren ist.

- Für größeres Materialvolumen
- Niedriger Schwerpunkt und geringe Ausschütthöhe
- Wirtschaftliche Lösung



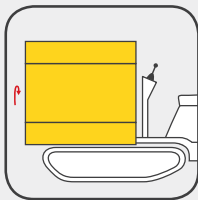
Frontkipp-Plattform
Die Ladefläche zu vergrößern, ist bei der Frontkipp-Plattform mit einem Handgriff erledigt.

- Herunterklappbare Seitenteile
- Für Palettentransport geeignet



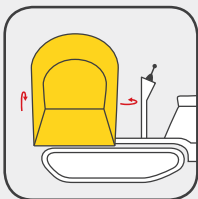
Hochkippmulde
Die Hochkippmulde überbrückt beim Auskippen des Materials Höhenunterschiede.

- Gut für Containerbeladung geeignet
- Auskipphöhe bis zu 1.963 mm
- Flexible Nutzung als Front- oder Hochkippmulde



Drei-Seitenkipp-Plattform
Größtmögliche Flexibilität beim Abladen des Schüttguts ermöglicht Ihnen die Drei-Seitenkipp-Plattform.

- Material lässt sich nach vorne und seitlich auskippen
- Abnehmbare Seitenteile
- Für Palettentransport geeignet



Drehkippmulde
Die Drehkippmulde platziert das Material exakt – dank stufenlosem 180°-Abkippen.

- Nivellierung bei Transport von Flüssigkeiten an Steigungen
- Schwenkwerk 2 x 90° links und rechts
- Seitliches Verfüllen möglich



Betonmischer
Bei Bedarf wird aus einem Ketten-dumper mit wenigen Handgriffen ein Betonmischer.

- Mischkapazität von 360 l
- Selbstladeschaufel mit 70-l-Volumen



Vergrößerte Ladefläche
von 1.390 x 1.470 mm dank abklappbarer Seitenteile.



Jederzeit einsatzbereit:
Betonmischer mit einem Fassungsvermögen von 360 l.

Selbstladeeinrichtung

Beladen Sie die Mulde ganz ohne Unterstützung durch andere Maschinen. Das geht schnell und Sie sparen gleichzeitig wertvolle Zeit. Verfügbar ist die Selbstladeeinrichtung für Frontkipp- und Hochkippmulden sowie für Betonmischer.

Mit Selbstladeeinrichtung erhältlich:

	DT08	DT10	DT10E	DT12	DT15	DT25
Frontkippmulde	○	○	○	○	○	–
Hochkippmulde	–	○	–	○	○	–
Betonmischer	–	–	–	–	○	–

○ Option – nicht verfügbar

In Sekundenschnelle landet das Material in der Mulde.

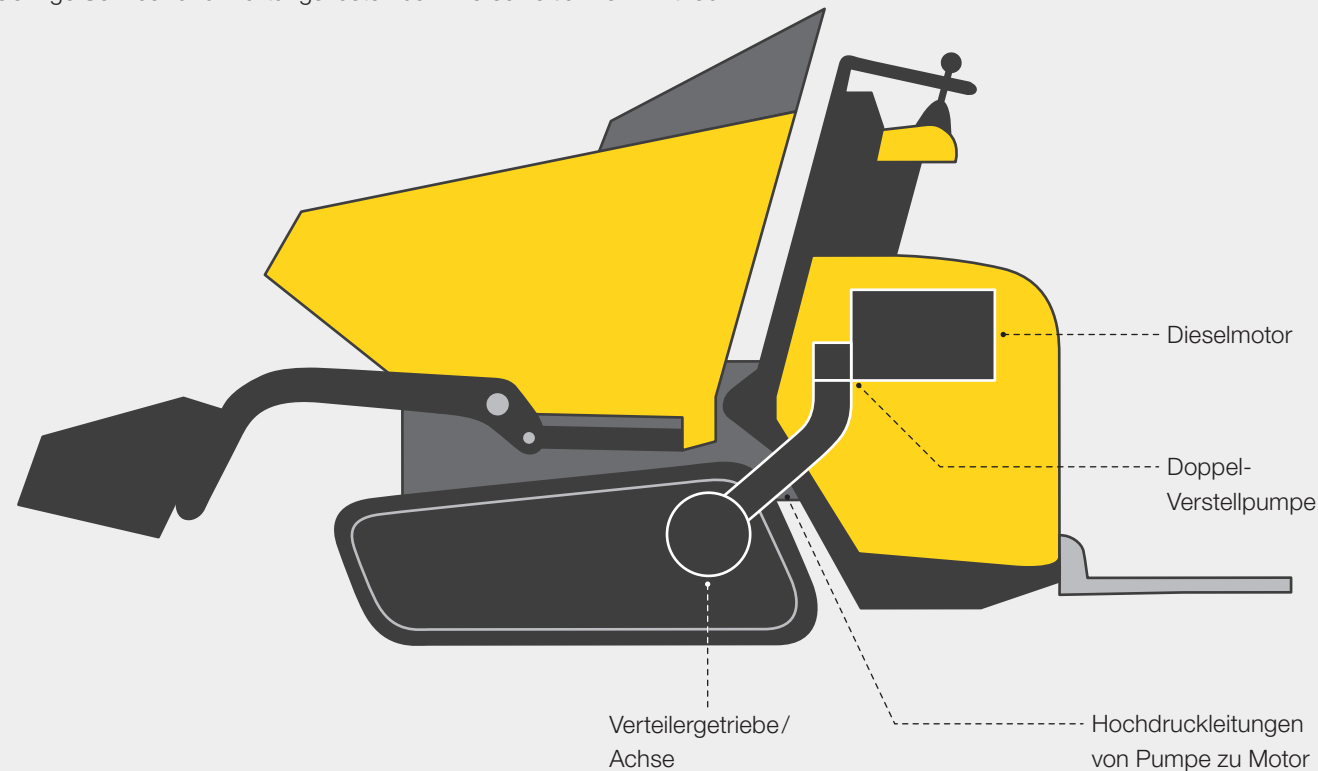


Hydrostatischer Fahrtrieb

Gibt es in allen Kettendumpfern von Wacker Neuson

Einfach starten und losfahren: Dank hydrostatischem Fahrtrieb sind keine häufigen Gangwechsel nötig und der Fahrer kann sich ganz auf seine Arbeit konzentrieren. Ideal für Mietparks oder bei häufig wechselnden Fahrern.

- Hydraulisch vorgesteuerte Fahrhebel für feinfühliges Bedienen des DT12, DT15 und DT25
- Zwei Fahrstufen: wahlweise feinfühlig mit hoher Zugkraft oder schnell (nicht im DT10)
- Hydraulischer Fahrtrieb und Arbeitshydraulik voneinander unabhängig bedienbar
- Geringe Service- und Wartungskosten dank verschleißarmem Antrieb



Wartung

Bei der Wartung lassen sich wertvolle Zeit und damit bares Geld sparen. Denn je besser und schneller der Zugang zu Hydraulik oder Motor, desto schneller ist die Maschine wieder im Einsatz.

- Guter Servicezugang, um tägliche Kontrollarbeiten sicher zu erledigen
- Schneller Zugang zu den Wartungspunkten
- Hohes Maß an Sicherheit durch abschließbare Motorhaube



Bei DT05 bis DT12: Motorhaube öffnet nach hinten.



Beim DT15: Motorhaube wird inklusive Sitz aufgeklappt.



Beim DT25: Motorhaube mit großem Öffnungswinkel wird seitlich weggeklappt.



Bei größeren Servicearbeiten lassen sich Wartungsdeckel einfach abschrauben.



Pendelrollen

Für zusätzlich erhöhte Laufruhe sowie sicheres Fahrverhalten sorgen die Pendelrollen. Durch die hängende Lagerung gleichen sie Hindernisse oder Unebenheiten wie Steine aus. So profitieren Sie auch im Gelände von optimalem Fahrkomfort.

Hängend gelagerte Pendelrollen: für noch mehr Laufruhe und Sicherheit.



Pendelrollen gibt es für:
DT10e, DT10, DT12, DT15, DT25

Muldeninhalt

KETTENDUMPER			DT05	DT08	DT10	DT10e	DT12	DT15	DT25
	FRONTKIPPMULDE	EINHEIT							
	Gehäuft	l	313	387	446	446	446	800	–
	Gestrichen	l	273	334	393	393	393	660	–
	Wassermaß	l	142	166	173	172	173	550	–
	HOCHKIPPMULDE								
	Gehäuft	l	313	280	–	–	280	760	–
	Gestrichen	l	170	240	–	–	240	632	–
	Wassermaß	l	140	195	–	–	195	375	–
	DREHKIPPMULDE								
	Gehäuft	l	–	–	–	–	–	760	1.503
	Gestrichen	l	–	–	–	–	–	632	1.125
	Wassermaß	l	–	–	–	–	–	375	769
	PLATTFORM								
	Gehäuft	l	–	–	–	–	–	690	–
	Gestrichen	l	–	–	–	–	–	520	–
	BETONMISCHER								
	maximal	l	–	–	–	–	–	360	–

– nicht verfügbar



Konfigurationsmöglichkeiten

KETTENDUMPER		DT05	DT05	DT08	DT08	DT10	DT10e	DT12	DT15	DT25
		Benzin	Diesel	Benzin	Diesel	Diesel	Elektro	Diesel	Diesel	Diesel
	MULDENOPTIONEN									
	Frontkippmulde	○	○	○	○	○	○	○	○	–
	Selbstladeeinrichtung für Frontkippmulde	–	–	○	○	○	○	○	○	–
	Hochkippmulde	○	○	–	○	–	–	○	○	–
	Selbstladeeinrichtung für Hochkippmulde	–	–	–	○	–	–	○	○	–
	Drehkippmulde	–	–	–	–	–	–	–	○	○
	Frontkipp-Plattform	–	–	–	–	–	–	–	–	○
	3-Seitenkipp-Plattform	–	–	–	–	–	–	–	○	–
	Betonmischer	–	–	–	–	–	–	–	○	–
	Betonmischer mit SLE	–	–	–	–	–	–	–	○	–
	MASCHINENOPTIONEN									
	Handstarter	●	–	–	–	–	–	–	–	–
	Elektrostarter	–	●	●	●	●	–	●	●	●
	Betriebsstundenzähler	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Abschließbare Motorhaube	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Hochklappbares Trittbrett	●	●	●	●	●	●	●	–	–
	Fahrersitz	–	–	–	–	–	–	–	●	●
	1 Fahrgeschwindigkeit	–	–	–	–	●	●	–	–	–
	2 Fahrgeschwindigkeiten	●	●	●	●	–	–	●	●	●
	Bio-Öl	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Sonderlackierung	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Anhängeöse	–	–	–	–	–	–	–	–	○
	Zusatzhydraulik P.T.O.	–	–	–	–	–	–	○	●	○
	ROPS-Bügel	–	–	–	–	–	–	–	○	○

● Standard ○ Option – nicht verfügbar

BATTERIE			DT10e
	EINHEIT		
	Gesamtkapazität Batteriepaket	kWh	7,3
	Einsatzzeit unter voller Belastung	h	ca. 3,5
	Einsatzzeit unter normaler Belastung	h	ca. 8
	Stromnetz für Aufladung der Batterie		
	• Spannung	V	100–250
	• Frequenz	Hz	45–66
	• Stärke	A	max. 14
	Ladezeit	h	7,5
	Ladezyklen	–	2.000
	Ladekabel	–	3-polig, 16 Ampere**

* Die Laufzeit ist stark von den jeweiligen Einsatzbedingungen abhängig. Im „Normalfall“ wird ein Dumper nicht für ständiges Fahren unter voller Belastung verwendet. Aufgrund von Stillstandszeiten (z.B. Beladevorgang durch Bagger) und Leerfahrten wird die Einsatzzeit entsprechend verlängert.
** Ladekabel im Lieferumfang inbegriffen, Adapterkabel für gängige Wandsteckdosen ab Werk verfügbar

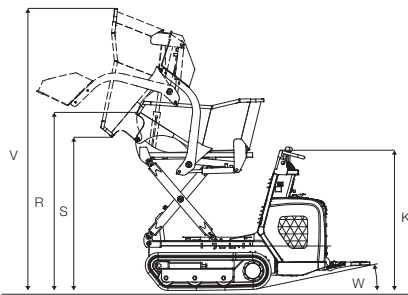
Abmessungen

KETTENDUMPER

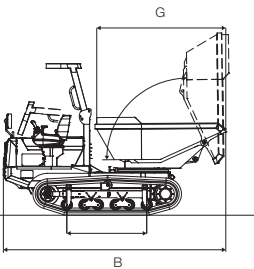
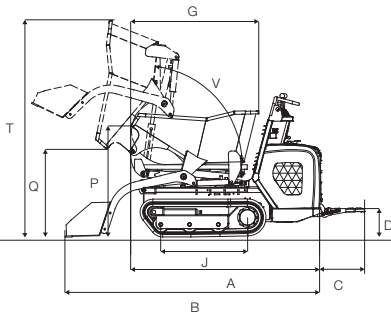
			DT05	DT05	DT05	DT05	DT08	DT08	DT08	DT08	DT10	DT10e	DT12	DT12	DT15	DT15	DT15	DT15	DT15	DT25	DT25
			Benzin Frontkippmulde	Benzin Hochkippmulde	Diesel Frontkippmulde	Diesel Hochkippmulde	Benzin Frontkippmulde	Benzin Hochkippmulde	Diesel Frontkippmulde	Diesel Hochkippmulde	Diesel Frontkippmulde	Elektro Frontkippmulde	Diesel Frontkippmulde	Diesel Hochkippmulde	Diesel Frontkippmulde	Diesel 3-Seiten- kippl-Plattform	Diesel Drehkippmulde	Diesel Hochkippmulde	Diesel Betonmischer	Diesel Drehkippmulde	Diesel Frontkippl-Plattform
ALLGEMEIN			EINHEIT																		
A	Länge	mm	1.630	1.510	1.670	1.550	1.660	1.540	1.660	1.545	1.823	1.803	1.823	1.684	2.585	2.640	2.674	2.609	2.403	3.666	3.295
B	Länge mit Selbstladeeinrichtung (ohne Trittbrett)	mm	–	–	–	–	2.132	–	2.133	–	2.277	2.248	2.277	2.240	3.160	–	–	3.365	3.250	–	–
C	Länge Trittbrett	mm	387	387	365	365	388	388	387	387	393	392	393	393	–	–	–	–	–	–	–
D	Höhe über Trittbrett	mm	252	252	252	252	257	257	234	234	265	265	265	265	–	–	–	–	–	–	–
E	Breite Unterwagen	mm	660	660	660	660	790	790	790	790	830	830	790	790	1.080	1.080	1.080	1.080	1.080	1.550	1.550
F	Breite Mulde	mm	589	660	589	616	830	764	700	764	700	700	700	764	1.054	1.020	1.102	1.000	–	1.532	1.485
G	Länge Mulde	mm	1.280	1.120	1.280	1.120	1.320	1.134	1.320	1.134	1.357	1.320	1.357	1.134	1.482	1.547	1.537	1.500	–	2.128	1.775
H	Breite mit Selbstladeeinrichtung	mm	–	–	–	–	830	–	790	–	790	790	830	830	1.080	–	–	1.121	1.080	–	–
I	Breite Kette	mm	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	230	230	230	230	230	320	320
J	Länge Kettenlaufstand	mm	753	753	753	753	753	753	753	753	875	875	875	875	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.319	1.319
K	Höhe über Bedienstand	mm	1.185	1.185	1.185	1.185	1.180	1.180	1.240	1.240	1.280	1.270	1.280	1.280	–	–	–	–	–	–	–
L	Höhe über Handschutz der Mulde	mm	–	–	–	–	1.313	–	1.313	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
M	Breite Betonmischer	mm	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	926	–	–
N	Höhe über ROPS-Bügel	mm	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2.372	2.372	2.372	2.372	2.372	2.500	2.500
O	Höhe über ROPS-Bügel geklappt	mm	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2.022	2.022	2.022	2.022	2.022	1.870	1.870
P	Höhe Frontkante der Mulde	mm	760	993	759	993	750	965	750	964	812	801	812	1.076	770	1.150	1.210	1.104	1.254	1.370	1.210
Q	Auskipphöhe	mm	410	804	410	804	420	757	420	757	460	474	460	868	472	380/570*	810	873	762	850	468
R	Höhe Frontkante der Hochkippmulde angehoben	mm	–	1.600	–	1.600	–	1.646	–	1.646	–	–	–	1.688	–	–	–	2.193	–	–	–
S	Auskipphöhe Hochkippmulde angehoben	mm	–	1.397	–	1.397	–	1.426	–	1.426	–	–	–	1467	–	–	–	1.963	–	–	–
T	Max. Höhe, Mulde angehoben	mm	1.735	1.907	1.735	1.907	1.845	1.898	1.845	1.898	1.950	1.905	1.950	2.009	2.070	2.040	2.381	2.383	1.647	3.000	2.344
U	Max. Höhe, Hochkippmulde angehoben	mm	–	2.500	–	2.500	–	2.570	–	2.570	–	–	–	2610	–	–	–	3.472	–	–	–
V	Auskippwinkel Mulde	°	72	77	72	77	72	82	72	82	70	70	70	82	63	63/53*	84	78	62	90	60
W	Rückfahrwinkel Trittbrett	°	15	15	14	14	14	14	13	13	14	14	14	14	–	–	–	–	–	–	–
X	Breite Steuerstand	mm	589	660	589	660	446	446	700	446	446	446	446	446	–	–	–	–	–	–	–
Y	Bodenfreiheit	mm	208	110	203	110	180	112	174	112	172	184	188	160	224	240	224	224	224	350	349

* Bei Kippen nach vorne/ zur Seite

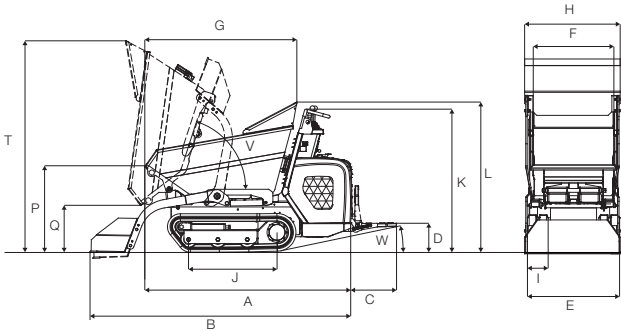
Hochkipp mit Selbstladeeinrichtung (SLE)



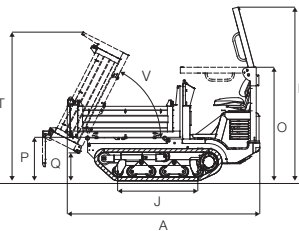
Drehkippmulde



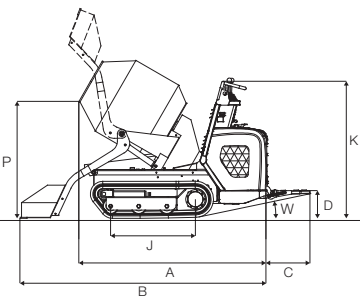
Frontkipp mit Selbstladeeinrichtung (SLE)



Drei-Seitenkippl-Plattform



Betonmischer



Technische Daten

KETTENDUMPER

		DT05	DT05	DT05	DT05	DT08	DT08	DT08	DT08	DT10	DT10e	DT12	DT12	DT15	DT15	DT15	DT15	DT15	DT25	DT25	
		Benzin Frontkippmulde	Benzin Hochkippmulde	Diesel Frontkippmulde	Diesel Hochkippmulde	Benzin Frontkippmulde	Benzin Hochkippmulde	Diesel Frontkippmulde	Diesel Hochkippmulde	Diesel Frontkippmulde	Elektro Frontkippmulde	Diesel Frontkippmulde	Diesel Hochkippmulde	Diesel Frontkippmulde	Diesel 3-Seiten- kipp-Plattform	Diesel Drehkippmulde	Diesel Hochkippmulde	Diesel Betonmischer	Diesel Drehkippmulde	Diesel Frontkipp-Plattform	
ALLGEMEIN		EINHEIT																			
Transportgewicht	kg	370	400	400	470	460/515´	530/580´	510/560´	625´	650/865	650/865´	650/700´	765/825´	1.040/1.340´	1.240	1.340	1.325/1.465´	1.510	2.730	2.500	
Max. Nutzlast der Maschine	kg	500	400	500	400	500	500	500	500	1.000	800	1.200	450	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	2.500	2.500	
Muldeninhalt gehäuft	l	313	313	313	210	387	280	387	280	446	446	446	280	800	690	760	760	360	1.503	1.503	
Muldeninhalt gestrichen	l	273	170	273	170	334	240	334	240	393	393	393	240	660	520	632	632	–	1.125	920	
Muldeninhalt Wassermaß	l	142	140	142	140	166	195	166	195	173	172	173	195	550	520	375	375	–	769	769	
Selbstladeeinrichtung Volumen/Tragkraft	m³/kg	–	–	–	–	0,065/110	0,065/110	0,065/110	–	0,065/110	0,065/110	0,065/110	0,065/110	0,13/210	–	–	–	0,07/210	–	–	
MOTOR		EINHEIT	275	420	325	420	325	612		680	550	1.160	820	1.150	1.130	1.400	1.660	1.900	1.660	1.900	1.660
Fabrikat/Typ	–	Honda		Yanmar		Honda		Yanmar		Kubota	Elektromotor	Kubota									
Typ	–	GX 200		L70N6		GX 270		L100N6		Z482-E	–	Z-602 E		D-902				V-2403 M			
Zylinder	–	1	1	1	1	1	1	1	1	2	–	2	2	3	3	3	3	3	4	4	
Kraftstoffart	–	Benzin		Diesel		Benzin		Diesel		Diesel	Elektrisch	Diesel									
Leistung	kW/PS	6/4,5	6/4,5	6,6/4,9	6,6/4,9	9/6,6	9/6,6	9,2/6,8	9,2/6,8	13/9,7	–	15/11	15/11	20,4/15	20,4/15	20,4/15	20,4/15	20,4/15	45/33	45/33	
bei Drehzahl	U/min	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.100	3.100	3.600	–	3.200	3.200	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	2.350	2.350	
Hubraum	cm³	196	196	320	320	270	270	435	435	479	–	599	599	898	898	898	898	898	2.434	2.434	
Max. Drehmoment	Nm	1,32	1,32	1,8	1,8	1,77	1,77	2,25	2,25	3,0	–	3,7	3,7	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	16,3	16,3	
bei Drehzahl	U/min	2.500	2.500	2.400	2.400	2.500	2.500	2.000	2.000	2.600	–	2.600	2.600	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	1.600	1.600	
Kühlsystem	–	Luft						Wasser	Luft	Wasser	–	Wasser									
FAHREIGENSCHAFTEN		EINHEIT																			
Fahrgeschwindigkeit	–	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	
1. Stufe	km/h	0–1,8	0–1,8	0–1,6	0–1,6	0–2,1	0–2,1	0–2,1	0–2,1	0–4,0	0–4,0	0–4,0	0–4,0	0–4,0	0–4,0	0–4,0	0–4,0	0–4,0	0–5,0	0–5,0	
2. Stufe	km/h	0–3,9	0–3,9	0–4,0	0–4,0	0–4,0	0–4,0	0–4,0	0–4,0	–	–	–	–	0–7,5	0–7,5	0–7,5	0–7,5	0–7,5	0–11	0–11	
Bodendruck leer/beladen	kg/cm²	0,12/0,25	0,12/0,25	0,15/0,24	0,15/0,24	0,16/0,34	0,16/0,34	0,19/0,36	0,19/0,36	0,180/0,520	0,18/0,52	0,18/0,52	0,18/0,52	0,280/ 0,510	0,280/ 0,510	0,280/ 0,510	0,280/ 0,510	0,280/ 0,510	0,244/ 0,499	0,244/ 0,499	
Max. Steigfähigkeit	%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	27%	27%	27%	27%	27%	36%	36%	
HYDRAULIKSYSTEM		EINHEIT																			
Verstellpumpen	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Förderleistung Verstellpumpe	l/min	–	–	–	–	–	–	–	–	29 + 29	–	29 + 29	29 + 29	35 + 35	35 + 35	35 + 35	35 + 35	35 + 35	66 + 66	66 + 66	
Zahnradpumpen	Anzahl	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Förderleistung Zahnradpumpe	l/min	25	25	30	30	41	41	41	41	66	–	22	22	25	25	25	25	25	40	40	
Förderleistung Arbeitshydraulik	l/min	14	14	19	19	20	20	20	20	8	5	80	80	95	95	95	95	95	172	172	
Max. Druck Fahrhydraulik	bar	200	200	200	200	175	175	175	175	250	–	220	220	270	270	270	270	270	340	340	
Max. Druck Arbeitshydraulik	bar	135	135	145	145	150	150	150	150	160	160	170	170	170	170	170	170	170	180	180	
TANKINHALT		EINHEIT																			
Kraftstofftank	l	3,6	3,6	3,3	3,3	6	6	5,4	5,4	9,7	–	9,7	9,7	24	24	24	24	24	54	54	
Öltank	l	15	15	15	15	22,3	22,3	30,1	30,1	22,1	5	25,4	25,4	25	25	25	25	25	30	30	
GERÄUSCHEMISSION		EINHEIT																			
Schallleistungspegel	dB (A)	95	95	100	100	100	100	100	100	101	93	99	99	100	100	100	100	100	100	100	
Schalldruckpegel am Fahrerohr	dB (A)	83	83	89	89	87	87	93	93	88	74	88	88	87	87	87	87	87	82	82	
SONSTIGES		EINHEIT																			
Spannung/Kapazität	V/Ah	–	–	12/30	12/30	12/30	12/30	12/44	12/44	12/55	12/55	12/55	12/55	12/60	12/60	12/60	12/60	12/60	12/105	12/105	
Batteriespannung	V	–	–	–	–	–	–	–	–	–	80/87,5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

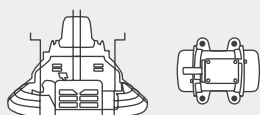
* mit Selbstladeeinrichtung (SLE) – nicht verfügbar

Ihr Arbeitsalltag steckt voller Herausforderungen. Wir haben die passenden Lösungen und helfen Ihnen dabei, im Wettbewerb vorne zu liegen. Dafür bieten wir Ihnen alles, was Sie brauchen:
Wacker Neuson – all it takes!

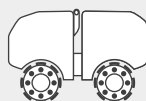


**WACKER
NEUSON**
all it takes!

Produkte



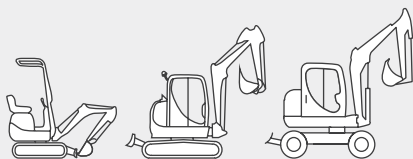
Betontechnik



Verdichtung



Aufbruchtechnik



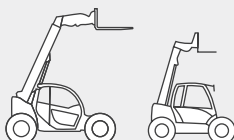
Bagger



Radlader



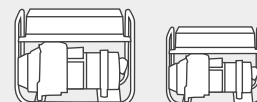
Kompaktlader



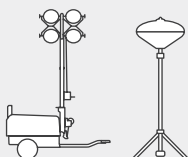
Teleskoplader



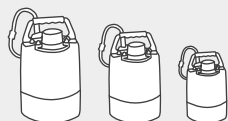
Dumper



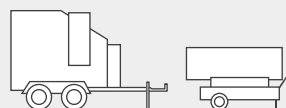
Generatoren



Beleuchtung



Pumpen



Heizer



Gebrauchtmaschinen

Dienstleistungen



Finanzierung



Reparatur &
Wartung



Academy



Miete



Telematik

Ersatzteile



www.wackerneuson.com



WN.EMEA.10169.V01.DE